



**Редькин Юрий Александрович (1933 – 1997)**  
Герой Социалистического Труда.

Командир 231 лётного отряда  
Нижневартковского объединенного  
авиапредприятия (1973г.)  
Кавалер ордена Ленина.

Звания Героя Социалистического Труда  
с вручением ордена Ленина и золотой медали  
«Серп и Молот» был удостоен в 1973 г., в то  
время Ю. А. Редькин работал командиром

авиационной эскадрильи Тюменского управления гражданской авиации.

Родился в г. Шуе Ивановской области. Закончил Ивановский техникум физической культуры по специальности учитель физкультуры, одновременно окончил Ивановский областной аэроклуб, отделение пилотов (1952г.). Путь в авиацию продолжил в объединённой лётно-технической школе ДОСААФ в г. Саранске. По окончании работал пилотом-инструктором легкомоторной авиации в Кемеровском областном, затем – в Свердловском аэроклубах. С 1963 г. работал в 123-м лётном отряде Уральского территориального управления гражданского воздушного флота, пройдя необходимое обучение, стал вторым пилотом вертолётa Ми-4.

С января 1964 года работал в Тюменском объединённом авиаотряде, сначала вторым пилотом вертолётa «Ми-4», с 1968 года – командиром вертолётa «Ми-8». Затем стал командиром авиационной эскадрильи 255-го лётного отряда. В феврале 1973 года был назначен командиром 231-го лётного отряда Нижневартковского объединённого авиаотряда.

Ю. А. Редькин зарекомендовал себя высококвалифицированным пилотом, в совершенстве владеющим техникой пилотирования вертолётov Ми-1, Ми-4 и Ми-8. Принимал активное участие в строительстве нефтепроводов Шаим–Тюмень, Усть-Балык–Омск, компрессорных станций газопровода Надым–Пунга. Доставил на нефтегазопроводы и стройки региона более 12 тысяч тонн грузов. В содружестве с энергетиками разработал и применил передовую технологию перевозки и установки с помощью вертолётa Ми-8 опор на сооружениях высоковольтной линии электропередачи ЛЭП-500 протяженностью около 1000 км, что позволило на год раньше срока подать электроэнергию на нефтепромыслы Среднего Приобья.

Пилот 1-го класса. В 1982–1986 годах жил в Тюмени, работал командиром вертолётa Ми-8 Тюменского объединённого авиаотряда. Последние годы был летчиком-испытателем в Тюменском моторном объединении. В 1994–1996 годах жил в Смоленске, с 1996 года – в Шуе.